

SISTEMA DE CONTROL DEL CLUTCH

TABLA DE DIAGNÓSTICO

La tabla de diagnóstico que se muestra a continuación no es sólo un documento estrictamente interno, realizado para la parte hidráulica del sistema de control del clutch del vehículo. Es un resumen de las experiencias obtenidas en temas de campo en los que se ven involucrados aspectos claves del sistema de control del clutch. El análisis de dicho sistema debe llevarse a cabo no sólo desde la perspectiva de un solo componente, sino también desde la interacción que existe entre las diversas partes que lo integran.

La tabla ha sido organizada colocando del lado izquierdo los problemas o las situaciones que podría encontrarse el cliente y, en la parte superior, un listado de las posibles causas.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLUTCH
TABLA DE DIAGNÓSTICO



SISTEMA DE CONTROL DEL CLUTCH TABLA DE DIAGNÓSTICO

©2008



Causa (parte superior de la tabla)		Queja / Condición (parte izquierda de la tabla)	
La transmisión hace ruido cuando el clutch está conectado		El clutch no se libera	La transmisión hace ruido cuando el clutch está desconectado
		El clutch se barre	La caja de velocidades se traquea
		El clutch se trabá / vibra	El esfuerzo al pisar el pedal es bajo o inexistente
			El esfuerzo al pisar el pedal es alto (pedal duro)
			Pedal del clutch responjoso
			El pedal del clutch vibra / se atasca
			El pedal del clutch rechina
			El pedal del clutch zumba / cruje
			Es difícil hacer los cambios
			El pedal del clutch se queda negado
		Fugas	
		Cilindro esclavo reventado	
● Puede ocurrir			